



5 HEURES D'ENDURANCE GIMNÉE

Règlement technique

SPECIFICITES GENERALES DES 4 CATEGORIES

- Echappement 95 db à 5000 t/min max avec silencieux obligatoire
- Extrémité du silencieux ne peut dépasser une ligne verticale tracée à l'aplomb du pneu arrière
- Cylindrée max 50 cc
- Capuchon de bougie déparasité 5000 ohms obligatoire réf commerciale NGKCR4 (8054)
- Une boîte à air min 1 litre est conseillée, à défaut un élément filtrant est obligatoire
- Variateur, transmission, vilebrequin, allumage, suspension, essence et huile LIBRES
- Coupe-circuit d'allumage sur l'alimentation en état de fonctionnement et raccordé au pilote OBLIGATOIRE
- Pneus « origine » autorisés (racing fortement conseillé) en bon état « contrôle du témoin d'usure »
- Embouts de guidon OBLIGATOIRE
- Si tête de fourche équipée de plexiglas, l'arrête de celui-ci sera protégée correctement
- Batterie « acide » INTERDITE
- Axe de roue, boulons ou écrous obligatoirement ligaturés
- Système de freinage fonctionnel libre
- Embout des leviers de frein arrondi
- Boulons de fixation de pinces de frein obligatoirement ligaturés
- Chiffre 15 cm min apposé à l'avant et sur les flancs des machines (la couleur des chiffres devra contraster correctement avec le fond) donc bien lisible
- Pour les machines non carénées, les pièces tournantes (vario et allumage) devront être protégées par un cache ou un arceau
- Equipement des pilotes OBLIGATOIRE : Voir règlement général au point 6.
- Un contrôle technique visuel des machines ainsi que de l'équipement des pilotes sera effectué avant les essais
- Les bouchons de vidange et de remplissage de boîte doivent être ligaturés
- Le carburateur devra avoir le diamètre demandé et sera mesuré côté admission
- Un récipient récupérateur des fluides est obligatoire

SPECIFICITES DES 4 CATEGORIES

(mobs et scooters confondus)

<p style="text-align: center;">G1</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Carburateur diamètre 15 mm max▪ Refroidissement à air▪ Carter base origine▪ Châssis artisanal interdit▪ Barre de renfort autorisée	<p style="text-align: center;">G 50cc à boîte</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Boîte vitesse obligatoire▪ Carburateur libre▪ Pompe à eau, boîte à clapet, lamelles, boîte à vitesse, embrayage libre et carters libres▪ Châssis artisanal autorisé▪ La cylindrée de 49,99 cc maximum sera obtenue par l'apport d'un cylindre à alésage majoré, les deux carters d'origine 50 cc doivent être conservés mais préparation autorisée
<p style="text-align: center;">G2</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Carburateur diamètre 19 mm max▪ Refroidissement à air ou liquide▪ Carter libre▪ Châssis artisanal interdit▪ Barre de renfort autorisée	
<p style="text-align: center;">G3</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Carburateur libre▪ Refroidissement à air ou liquide▪ Carter libre▪ Châssis libre artisanal autorisé	