



Règlement général 2019

Le pilote ainsi que le team est responsable de son emplacement tant sur le circuit que dans les paddocks ceci n'est pas respecté, une sanction sera prise à l'égard du pilote lors de la prochaine course. Après chaque course vous quitterez votre emplacement en bon père de famille.

Il est strictement interdit de rouler dans les paddocks, ainsi que sur la voie publique avec les motos ou tout autre véhicule à moteur. Le pilote est le seul responsable de son véhicule sur la piste ainsi que sur la voie publique en cas d'accident.

Si vous ne suivez pas cette règle, l'organisation prendra une sanction auprès du pilote. Il est strictement interdit de troubler l'ordre public (musique, moteurs, Il est logique d'avoir un respect mutuel.

Il vous sera demandé, à partir de 20h00 et jusqu'à 8h 15 du matin, de couper tous les moteurs et de réduire au stricte minimum le bruit par respect des autres pilotes.

Si cette règle n'est pas respectée, une sanction sera prise auprès du pilote responsable de son team. Ceci vaut également pour les pauses de midi qui sont obligatoires sur certains circuits

Chaque pilote s'engage lors de sa participation à respecter LE RÈGLEMENT. En cas de non-respect, le team pourrait être exclu.

Les chiens doivent être toujours tenus en laisse.

La vente de tout produit est interdite dans l'enceinte de l'organisation sauf autorisation préalable.

ENVIRONNEMENT Un tapis d'environnement est obligatoire. Une bâche en plastique sera tolérée si vous n'avez pas le tapis requis.

Afin de préserver le sol des éventuelles chutes d'essence, huile, solvants ou autre, ce tapis de sol doit être toujours présent en dessous de la machine de course à l'arrêt.

EQUIPEMENTS CASQUE : Un casque en bonne état est obligatoire. Ce casque doit être pourvu d'un label d'homologation (ECE-CE). Tout casque présentant des traces évidentes de chute sera refusé. Le casque doit être accepté au contrôle technique avant chaque course. Les pilotes doivent porter une combinaison ou vêtements avec protections (kartings **minerve Protège côtes**) - La totalité du corps doit être recouverte La combinaison peut être en 2 parties mais doit toujours être fermée. Les bottes ainsi que les gants de protection sont obligatoires. Tout autre vêtement devra être autorisé au préalable par l'organisation.

PILOTES

Les pilotes doivent respecter le règlement. Ils doivent avoir un comportement correct vis à vis de l'organisation et de tous les membres travaillant dans l'organisation.

Cette condition devra être respectée lors des courses ou tout autre moment de l'évènement.

La législation sur la loi anti dopage est de mise lors de chaque course ou entraînement

.Les pilotes sont responsables pour le comportement de toutes les personnes participant à l'accompagnement du pilote.

Tout accompagnant sera interdit sur le circuit – sauf autorisation préalable du directeur de course.

Toute inscription à la course devra être acceptée par la commission technique avant sa participation.

La commission technique pourra contrôler la conformité de l'engin moteur. Les pilotes sont tenu seul responsables de la conformité

CHRONOMETRAGE

Le chronométrage est électronique à l'aide de transpondeurs ou peut être manuel.

Un transpondeur sera remis à chaque pilote lors de son inscription. Il sera seul responsable en cas de perte, de vol ou de détérioration de celui-ci. S'il le perd ou le détériore il sera à la charge du pilote au prix de l'organisation

L'organisation ne sera pas tenue responsable en cas de mal fonctionnement du transpondeur. Le transpondeur doit être placé à min 15cm de toute source électrique.

Pour les raisons reprises ci-dessus, l'organisation sera seule juge de la sanction requise. Si le chronométrage se fait manuellement, le départ se fait pour la première course par tirage au sort, Ensuite selon le classement général. Lors du tour de chauffe, il est interdit de se dépasser.

En cas de panne ou incident, le pilote doit quitter le circuit le plus rapidement possible. Aucune intervention mécanique ne pourra être effectuée sur la grille de départ. Chaque pilote doit être dans le parc fermé 10 minutes à l'avance.

Réclamation sportifs.

Le montant de la caution accompagnant une réclamation est de 50€. Toute réclamation doit être remise au directeur de course dans un délai de max 10 minutes après la course. Si le montant de la caution est justifiée, le montant sera remboursé.

Contrôles techniques fin d'épreuve

Le résultat des contrôles techniques sera étudié et validé par les membres du jury d'épreuve. Après les courses, les contrôles porteront sur la conformité des véhicules des 3 premiers ainsi que des équipages choisis par tirage au sort dans chaque Contrôles techniques fin d'épreuve.

Les classements

Seront établis par addition des points obtenus à chaque manche. En cas d'égalité de points, le classement de la dernière manche sera franchira la ligne d'arrivée. Pour être classé dans la course, tout pilote devra avoir accompli au minimum les 70% de la distance parcourue par le vainqueur

METHODE DE DEPART

Les pilotes peuvent partir après le signal de départ qui sera toujours donné par le directeur de course. Les pilotes doivent se positionner sur l'emplacement attribué par le directeur de course.

Une personne de l'organisation sera placée sur la ligne de départ avec un drapeau rouge, si le départ se fait manuellement.

Si le départ se fait automatiquement, seul les feux seront à suivre. Avant la course, le temps des essais déterminera la grille de départ. La position de départ vous sera alors attribuée par le Directeur de course

.Seul le directeur de course à le pouvoir de décision pour placer un pilote en dernière position (place) sur la grille de départ (dans sa catégorie).

Ceci sera le cas si le pilote s'inscrit après la fermeture des inscriptions ou si il n'a pas de temps d'entraînement chrono. Si la course se fait en deux manches,

L'emplacement de départ de la seconde course sera recalculé par rapport au résultat de la première manche.

Le directeur de course peut faire un écart à cette règle à n'importe quelle occasion et établir les emplacements de départ sur base des résultats du championnat.

Tout pouvoir de décision sera donné au directeur de course qui sera seul juge en la matière

COMPORTEMENT SUR PISTE OU DANS LES PADDOCKS

Il est strictement interdit au pilote d'utiliser toute sorte de produit illicite, comme par exemple de la drogue, de l'alcool ou tout autre produit pouvant mettre la sécurité d'autrui en danger.

L'organisation se réserve le droit de sanctionner le pilote ou son team qui ne respectera pas cette règle.

Il est interdit de faire toute manœuvre pouvant être nuisible à autrui ainsi que d'avoir un comportement dangereux sur la piste ou dans tout autre endroit (paddock, parc fermé, stand, etc..).

Il va de soit qu'un respect mutuel est de vigueur. Il interdit de mettre la vie d'autrui en danger.

Pour les dépassements, les pilotes ne peuvent se gêner mutuellement. Il strictement interdit de s'arrêter au milieu du circuit sans aucune raison (sauf en cas de panne ou problème technique. Pour les endurances et courses, le plein doit se faire sur un tapis d'environnement, ainsi qu'à l'endroit prévu à cet effet, avec le moteur coupé et le pilote à côté de la machine. Les sorties de circuit doivent se faire exclusivement à l'endroit spécifié. En fin de course, après avoir passé le drapeau à damiers, les pilotes doivent décroître leur vitesse, et surtout ne pas faire de manœuvres et mouvements brusques et dangereux afin de ne pas mettre les autres pilotes en danger. Toute acrobatie est interdite tant sur la piste, que dans les paddocks ou encore dans tout endroit publique. Le pilote est le seul responsable de son véhicule sur la piste ainsi que sur la voie publique, le pilote doit être assuré en RC.

DRAPEAUX

Les pilotes sont dans l'obligation de tenir compte des indications des drapeaux. Dans le cas où les indications ne sont pas respectées, le directeur de course à le

droit de sanctionner le pilote Les indications des drapeaux sont reprises dans la section « Drapeaux »

Infraction

Refus de démontage Non-respect de la procédure de rentrée au parc coureur (La rentrée au parc coureur devra être signalée, main levée, environ 25 m avant l'entrée) Circulation moteur en marche dans le parc coureur. Utilisation de raccourcis Aide ou réparation en dehors du parc des coureurs Ravitaillement en dehors du parc coureurs (ou en dehors du couloir de ravitaillement s'il en existe un), ainsi que moteur non arrêté. Circulation sur le parcours sans l'équipement complet, (casque sur la tête et attaché, gants mis...), et ce même en cas de panne. Circulation à contre sens sur le parcours, quelle qu'en soit la raison. Au cours de la rencontre le jury peut exclure ou disqualifier un concurrent de l'épreuve pour les Sanctions immédiates et entraînera inmanquablement une demande de sanction envers le concurrent fautif. Tout manquement aux règlements, tout comportement antisportif (envers les concurrents, les officiels, etc.) tout accrochage volontaire ne pourra être toléré Comportement antisportif

PADDOCKS

Il est strictement interdit de circuler dans les paddocks avec tout engin à moteur allumé.

Après chaque course, les emplacements du team ou du pilote doivent être débarrassés et propres avant de quitter les lieux. Tous les déchets doivent être déposés dans un sac qui devra être lui-même déposé dans les containers prévu à cet effet. Si le container n'est pas mis à disposition, il vous est demandé de reprendre tous vos déchets et de ne rien laisser derrière vous.

Cette règle n'est pas appliquée une sanction sera prise lors de la prochaine course. N'oubliez pas que votre emplacement sera noté et que votre équipe sera tenue responsable lors de toute dégradation. Dans les stands, il est strictement interdit de fumer. La sanction sera faite au niveau du pilote

ARRET COURSE

La course peut être arrêtée sur l'initiative du directeur de course. Ce dernier aura le seul pouvoir de décision. Lorsque le drapeau rouge est agité après que le pilote en tête de course ait au moins 50 % du temps de la course, la course sera considérée comme s'il est impossible de redonner le départ de la course, il n'y aura pas de points attribués pour le Challenge celle-ci ayant pu être réparée en fonction du temps imparti pour donner le nouveau départ. Le premier départ sera considéré nul. Tous les pilotes présents au premier départ pourront prendre à nouveau le départ sans changement de machine, Lorsque le drapeau rouge est agité avant que le

pilote en tête de course n'ait accompli 50% du temps de la manche: Les conditions pour redonner le départ de la course sont les suivantes : Le classement de la course est alors déterminé par les positions au passage précédent l'arrêt de course. sans dépassement. Lorsque le drapeau rouge est agité, les pilotes doivent immédiatement arrêter la course, réduire leur vitesse et rejoindre les stands à vitesse très réduite et la décision d'arrêter la course ne peut être prise que par la Direction de Course, le Directeur de Course relayé par les postes de Commissaire agitera un drapeau rouge indiquant l'interruption de la course. En cas d'absolue nécessité (par ex : accident, obstruction de la piste, conditions atmosphériques, etc.) présentant un danger pour le bon déroulement de la Course – Nouveau Départ

REPLISSAGE DES RESERVOIRS

Chaque équipe est obligée d'avoir un extincteur conforme aux normes CE dans les stands. Le remplissage du réservoir se fera toujours moteur éteint.

Faire le plein sur un tapis de sol requis afin de préserver l'environnement.